

# COMUNE DI MORRA DE SANCTIS

Provincia di Avellino

## PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO

LAVORI DI SISTEMAZIONE  
DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO  
PIANI DI SOTTO – PIANI DI SOPRA

– RELAZIONE E  
QUADRO ECONOMICO

ELABORATO:

**1**

DATA :

L' U.T.C.

(Ing. Giuseppe Graziano)

## Premessa

L'amministrazione comunale, nell'ambito degli interventi intesi a riqualificare il centro abitato, ha dato incarico al sottoscritto ing. Giuseppe Graziano, responsabile dell'ufficio tecnico comunale, di redigere progetto preliminare per i lavori di sistemazione della strada di collegamento Piani di sotto – Piani di sopra.

L'intervento, finanziata con contributo Regionale concesso ai sensi dell'art. 5 comma 1 Legge n° 8 /2004 annualità 2005, prevede una spesa di €36.479,00.

Il progetto preliminare è stato approvato con delibera di G.M. n.01 del 04/01/2007 per cui l'Amministrazione ha dato mandato al sottoscritto Responsabile dell'UTC di redigere il progetto definitivo-escutivo dei lavori di sistemazione della strada di collegamento Piani di sotto – Piani di sopra.

## Progetto

I lavori di sistemazione interessano un vicoletto, della lunghezza di m 101,30, che collega due aree del centro abitato e precisamente il rione Piani di sopra con la strada Piani di sotto.

Attualmente il piano stradale è in terra battuta, senza alcuna rifinitura superficiale e senza opere di convogliamento e regimentazione delle acque meteoriche, il che rende la strada utilizzabile ai soli mezzi agricoli e praticamente intransitabile nei periodi invernali.

I lavori di sistemazione consistono:

- livellamento del piano viario con posa in opera di misto granulometrico stabilizzato dello spessore medio cm 20;
- realizzazione di zanella in cls della larghezza cm 40 con unghia di altezza cm 30, per convogliamento delle acque superficiali;
- realizzazione di un tratto di fogna bianca con tubazione in PVC da mm 315 e pozzetti di ispezioni, per raccolta e convogliamento delle acque meteoriche provenienti dalla via Dorso a monte;

- pavimentazione superficiale in conglomerato bituminoso dello spessore reso di cm 6.

Per quanto non chiaramente indicato si rimanda agli elaborati progettuali che risultano costituiti, oltre dalla presente relazione, dai seguenti allegati:

- planimetria generale;
- sezione stradale tipo e particolari costruttivi;
- computo metrico;
- elenco prezzo;
- stima incidenza manodopera e sicurezza;
- capitolato speciale d'appalto e crono programma.

**QUADRO ECONOMICO**  
LA SPESA COMPLESSIVA DI  
€ 36 479,00 VIENE COSI' UTILIZZATA:

<b>1) LAVORI</b>	<b>€ 29 500,00</b>
Oneri di sicurezza	<b>€ 300,00</b>
<b>TOTALE LAVORI</b>	<b>€ 29 800,00</b>
<b>2) SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
a) IVA SUI LAVORI 10%	€ 2 980,00
b) ONERI TECNICI e ONERI U.T.C.	€ 2 980,00
c) IVA 20% SU ONERI TECNICI	€ 596,00
d) VARIE ED IMPREVISTI	€ 123,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	<b>€ 6 679,00</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO 1+2</b>	<b>€ 36 479,00</b>

L' U.T.C.

Ing. Giuseppe Graziano