



COMUNE DI MORRA DE SANCTIS

Provincia di Avellino

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 03 del 10.01.2019

Oggetto: Protocollo d'Intesa per "Elaborazione di una proposta di recupero e riqualificazione, valorizzazione e sviluppo della linea ferroviaria Avellino - Rocchetta S. Antonio".
Approvazione.

L'anno **duemiladiciannove** il giorno **dieci** del mese di **gennaio** alle ore 18,30, nella sala delle adunanze della sede comunale, si è riunita la Giunta Comunale, convocata nelle forme d'uso.

Presiede l'adunanza il dott. Pietro Gerardo MARIANI nella sua qualità di Sindaco

MARIANI PIETRO GERARDO	SINDACO	P
CAPUTO MASSIMILIANO	ASSESSORE	P
CAPUTO FIORELLA	ASSESSORE	P

TOTALE PRESENTI 3 ASSENTI 0

Assiste il Segretario comunale Dr. DE VITO NICOLA

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopra indicato

Pareri resi ai sensi dell'art.49 della D. L. gs. n. 267/2000:

Parere favorevole del responsabile del servizio interessato per quanto concerne la regolarità tecnica:

..... *Def.*

Parere favorevole per la regolarità contabile:

..... *[Signature]*

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con delibera di Giunta regionale n. 280 del 23 maggio 2017, tra gli interventi ricompresi nel "Patto per lo Sviluppo della Regione Campania", risultano finanziati quelli relativi alla riapertura funzionale in trazione diesel, in chiave turistica, della storica tratta Avellino- Rocchetta S. Antonio;
- con deliberazioni n 214 del 18.04.2017 e n. 258 del 09.05.2017 la Giunta Regionale, su istruttoria congiunta delle Direzioni Generali per le Politiche Culturali e il Turismo e la mobilità, ha programmato iniziative di "mobilità turistica" che hanno riguardato, tra le varie, il ripristino del treno storico "Avellino-Rocchetta Sant'Antonio";
- la Regione Campania con DGR n. 278 del 08/05/2018 ha approvato il "Programma operativo complementare (POC 2014/2020). Programmazione Piano di Mobilità Turistica 2018/2019" per la promozione e la fruizione del patrimonio turistico regionale anche attraverso il recupero di linee storiche dismesse, ipotizzando la necessità della realizzazione di un Sistema informativo ben organizzato di supporto al turista-viaggiatore, prima, durante e dopo il viaggio;
- in questa ottica i "treni storici" possono concorrere al sostegno dell'innalzamento della qualità turistica della regione, in particolare, per quanto riguarda la linea Avellino – Rocchetta S. Antonio, quella delle aree interne;
- la promozione e la fruizione del patrimonio turistico regionale non possono, ovviamente, prescindere da un'adeguata ed efficiente rete dei collegamenti regionali e nazionali, anche attraverso il recupero di linee storiche dismesse;
- in questa ottica, i treni storici e gli ulteriori vettori di trasporto messi in campo possono essi stessi diventare un vero e proprio spazio promozionale itinerante oltre che contenitore in grado di offrire al turista viaggiatore l'accoglienza e le informazioni utili ad innalzare il livello qualitativo della propria esperienza turistica in Campania;
- tra gli obiettivi del citato "Programma Operativo Complementare Programmazione Piano di mobilità Turistica 2018/2019" non si rilevano solo gli interventi a sostegno dell'effettuazione dei treni turistici, ma anche la riqualificazione e la rivitalizzazione dei territori attraversati dalle linee ferroviarie turistiche, tra cui rientra a pieno titolo la linea ferroviaria Avellino – Rocchetta S. Antonio;
- in ragione della dimensione e complessità degli interventi per la mobilità turistica nella tratta Avellino- Rocchetta S. Antonio, nonché al fine di dare un rapido avvio e garantire l'attuazione di quelli considerati strategici, è necessaria un'azione coordinata, con il coinvolgimento di tutti i soggetti interessati;

Considerato che, al fine di raggiungere gli obiettivi sopra descritti, si rende necessario procedere speditamente alla sottoscrizione di un Protocollo d'Intesa;

Visto lo schema di protocollo d'intesa definito dalla Regione Campania di concerto con i Comuni interessati;

Ritenuto, per le premesse e considerazioni sopra svolte, dover approvare il presente deliberato;

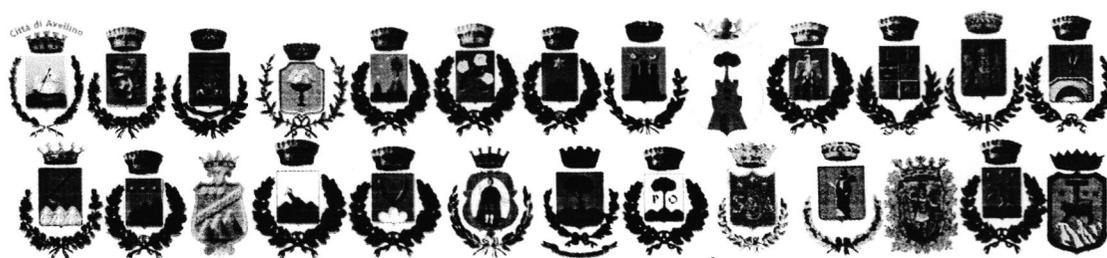
Attesa la propria competenza ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. 267/00;

a voti unanimi legalmente resi e verificati;

DELIBERA

1. la premessa costituisce parte integrante del presente provvedimento;
2. di approvare il Protocollo d'Intesa per l'“Elaborazione di una proposta di recupero e riqualificazione, valorizzazione e sviluppo della linea ferroviaria Avellino – Rocchetta S. Antonio, che viene allegato al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale;
3. di autorizzare il Sindaco a sottoscrivere il suddetto protocollo d'intesa ed a rappresentare nelle opportune sedi l'Amministrazione Comunale, nonché a sottoscrivere tutti gli atti necessari finalizzati al raggiungimento degli obiettivi descritti in narrativa;
4. di impegnarsi a porre in essere, per quanto di competenza, tutte le attività propedeutiche e preliminari alla realizzazione degli interventi riguardanti il Comune di Morra De Sanctis;
5. di rendere disponibili, attraverso i propri uffici, tutte le informazioni e la documentazione in possesso dell'Ente ritenuta utile ai fini sopra esplicitati;
6. di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri finanziari diretti a carico di questo Ente.
7. di demandare al Responsabile del Servizio competente l'adozione degli atti necessari e conseguenti alla presente deliberazione;
8. di trasmettere copia del presente atto alla Regione Campania.

Con separata votazione palese ad esito favorevole unanime, il presente atto viene reso immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, 4° comma, D.Lgs. 267/2000.



BOZZA DI PROTOCOLLO DI INTESA

TRA

REGIONE CAMPANIA

E

**COMUNE DI ANDRETTA
COMUNE DI AVELLINO
COMUNE DI AQUILONIA
COMUNE DI BAGNOLI IRPINO
COMUNE DI CAIRANO
COMUNE DI CALITRI
COMUNE DI CASSANO IRPINO
COMUNE DI CASTELFRANCI
COMUNE DI CASTELVETERE SUL CALORE
COMUNE DI CONZA DELLA CAMPANIA
COMUNE DI LAPIO
COMUNE DI LIONI
COMUNE DI LUOGOSANO
COMUNE DI MONTEFALCIONE
COMUNE DI MONTELLA
COMUNE DI MONTEMARANO
COMUNE DI MONTEMILETTO
COMUNE DI MONTEVERDE
COMUNE DI MORRA DE SANCTIS
COMUNE DI NUSCO
COMUNE DI PATERNOPOLI
COMUNE DI SALZA IRPINA
COMUNE DI SAN MANGO SUL CALORE
COMUNE DI SANT'ANGELO DEI LOMBARDI
COMUNE DI TAURASI
COMUNE DI TEORA**

PER

“Elaborazione di una proposta di recupero, riqualificazione, valorizzazione e sviluppo della linea ferroviaria Avellino – Rocchetta S. Antonio”

Nell'anno duemiladiciotto, il giorno del mese di Dicembre

la Regione Campania, rappresentata dal Presidente della Giunta Vincenzo De Luca
il Comune di Andretta, rappresentato da Guglielmo Giuseppe in qualità di Sindaco
il Comune di Avellino, rappresentato da Vincenzo Ciampi in qualità di Sindaco
il Comune di Aquilonia, rappresentato da Giancarlo De Vito in qualità di Sindaco
il Comune di Bagnoli Irpino, rappresentato da Teresa Anna Di Capua in qualità di Sindaco
il Comune di Cairano, rappresentato da Luigi D'Angelis in qualità di Sindaco
il Comune di Calitri, rappresentato da Michele Di Maio in qualità di Sindaco
il Comune di Cassano Irpino, rappresentato da Salvatore Vecchia in qualità di Sindaco
il Comune di Castelfranci, rappresentato da Cresta Generoso in qualità di Sindaco
il Comune di Castelvetro sul calore, rappresentato da Romano Giovanni Remigio in qualità di Sindaco
il Comune di Conza della Campania, rappresentato da Luigi Ciccone in qualità di Sindaco
il Comune di Lapio, rappresentato da Natalino Fabrizio in qualità di Sindaco
il Comune di Lioni, rappresentato da Gioni Yuri in qualità di Sindaco
il Comune di Luogosano, rappresentato da Vincenzino Bruno in qualità di Sindaco
il Comune di Montefalcione, rappresentato da Maria Antonietta Belli in qualità di Sindaco
il Comune di Montella, rappresentato da Ferruccio Capone in qualità di Sindaco
il Comune di Montemarano, rappresentato da Beniamino Palmieri in qualità di Sindaco
il Comune di Montemiletto, rappresentato da Agostino Frongillo in qualità di Sindaco
il Comune di Monteverde, rappresentato da Francesco Ricciardi in qualità di Sindaco
il Comune di Morra de Sanctis, rappresentato da Pietro Gerardo Mariani in qualità di Sindaco
il Comune di Nusco, rappresentato da Luigi Ciriaco De Mita in qualità di Sindaco
il Comune di Paternopoli, rappresentato da Giuseppe Forgione in qualità di Sindaco
il Comune di Salza Irpina, rappresentato da Gerardo Iandolo in qualità di Sindaco
il Comune di San Mango sul Calore, rappresentato da Gennaro Uva in qualità di Sindaco
il Comune di Sant'Angelo dei Lombardi, rappresentato da Marco Marandino in qualità di Sindaco
il Comune di Taurasi, rappresentato da Tommaso Cozzolino in qualità di Sindaco
il Comune di Teora, rappresentato da Stefano Farina in qualità di Sindaco

con la sottoscrizione del presente documento si impegnano, ciascuno per le azioni di rispettiva competenza, a porre in essere tutte le attività necessarie per la definizione del bando finalizzato ad individuare i progetti e le attività conseguenziali per la realizzazione delle differenti fasi progettuali, cui seguiranno gli interventi, previa definizione delle risorse, per il recupero, la riqualificazione, la valorizzazione e lo sviluppo della linea ferroviaria Avellino- Rocchetta Sant'Antonio.

PREMESSO

- che la Legge 9 agosto 2017, n. 128 “Disposizioni per l’istituzione di ferrovie turistiche mediante il reimpiego di linee in disuso o in corso di dismissione situate in aree di particolare pregio naturalistico o archeologico” ha individuate all’art. 2 tra le tratte ferroviarie ad uso turistico la linea Avellino – Lioni – Rocchetta S. Antonio;
- che l’art. 1 della predetta legge prevede quale finalità “la salvaguardia e la valorizzazione delle tratte ferroviarie di particolare pregio culturale, paesaggistico e turistico, che comprendono i tracciati ferroviari, le stazioni e le relative opere d’arte e pertinenze, e dei mezzi rotabili storici e turistici abilitati a percorrerle, nonché la disciplina dell’utilizzo dei ferrocicli”.
- che l’art.4 della succitata legge “Gestione dell’infrastruttura” al comma 1 prevede che “...le stazioni e le relative opere d’arte e pertinenze nelle ferrovie individuate ai sensi dell’art.2 restano nella disponibilità dei soggetti proprietari o concessionari, che sono responsabili del mantenimento in esercizio nonché della manutenzione, della funzionalità e della sicurezza delle medesime infrastrutture, che sono classificate, ai fini della manutenzione e dell’esercizio, con apposita categoria turistica;

CONSIDERATO

- che in data 24 aprile 2016, tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Campania è stato stipulato il “Patto per lo Sviluppo della Regione Campania”, in cui i soggetti sottoscrittori si impegnano ad avviare e sostenere un percorso unitario di intervento sul territorio della Regione Campania, finalizzato allo sviluppo economico, produttivo ed occupazionale dell’area, nonché alla sostenibilità ambientale ed alla sicurezza del territorio per un valore complessivo di 7.005,09 M€ , di cui 2.780,00 M€ a valere sulle risorse del FSC 2014/2020;
- che con deliberazione n. 26/2016 il CIPE ha confermato l’assegnazione alla Regione Campania a copertura degli interventi strategici individuati nel “Patto per lo sviluppo della Regione Campania”;
- che con deliberazione n. 173 del 26 aprile 2016, la Giunta regionale ha ratificato il Patto per lo Sviluppo della Regione Campania.
- che con delibera di Giunta regionale n. 280 del 23 maggio 2017, tra gli interventi ricompresi nel "Patto per lo Sviluppo della Regione Campania", risultano finanziati quelli relativi alla riapertura funzionale in trazione diesel, in chiave turistica, della storica tratta Avellino- Rocchetta S. Antonio;
- che con deliberazioni n. 214 del 18.04.2017 e n. 258 del 09.05.2017 la Giunta Regionale, su istruttoria congiunta delle Direzioni Generali per le Politiche Culturali e il Turismo e la mobilità, ha programmato iniziative di "mobilità turistica" che hanno riguardato, tra le varie il ripristino del treno storico "Avellino- Rocchetta Sant'Antonio";
- che la Regione Campania con DGR n. 278 del 08/05/2018 ha approvato il “Programma operativo complementare (POC 2014/2020). Programmazione Piano di Mobilità Turistica 2018/2019” per la promozione e la fruizione del patrimonio turistico regionale anche attraverso il recupero di linee storiche dismesse, ipotizzando la necessità della realizzazione di un Sistema informativo ben organizzato di supporto al turista-viaggiatore, prima, durante e dopo il viaggio; in questa ottica i “treni storici” possono concorrere al sostegno dell’innalzamento della qualità turistica della regione, in particolare, per quanto riguarda la linea Avellino – Rocchetta S. Antonio, quella delle aree interne;
- che la promozione e la fruizione del patrimonio turistico regionale non possono, ovviamente, prescindere da un’adeguata ed efficiente rete dei collegamenti regionali e nazionali, anche attraverso il recupero di linee

storiche dismesse, in questa ottica, i treni storici e gli ulteriori vettori di trasporto messi in campo possono essi stessi diventare un vero e proprio spazio promozionale itinerante oltre che contenitore in grado di offrire al turista viaggiatore l'accoglienza e le informazioni utili ad innalzare il livello qualitativo della propria esperienza turistica in Campania;

- che tra gli obiettivi del citato "Programma Operativo Complementare Programmazione Piano di mobilità Turistica 2018/2019" non si rilevano solo gli interventi a sostegno dell'effettuazione dei treni turistici, ma anche la riqualificazione e la rivitalizzazione dei territori attraversati dalle linee ferroviarie turistiche, tra cui rientra a pieno titolo la linea ferroviaria Avellino – Rocchetta S. Antonio;
- che in ragione della dimensione e complessità degli interventi per la mobilità turistica nella tratta Avellino-Rocchetta S. Antonio, nonché al fine di dare un rapido avvio e garantire l'attuazione di quelli considerati strategici, è necessaria un'azione coordinata, con il coinvolgimento di tutti i soggetti interessati;

DATO ATTO

- che tra la Regione Campania e Rete Ferroviaria Italiana e Fondazione Ferrovie dello Stato Italiane è stato stipulato un protocollo di intesa per "l'Elaborazione di una proposta di recupero, riqualificazione, valorizzazione e sviluppo della linea ferroviaria Avellino- Rocchetta S. Antonio";

RILEVATO

- che con Delibere di Giunta comunale n. del..... Comune di Andretta, n. del..... del Comune di Avellino, n. del..... del Comune di Aquilonia, n. del..... del Comune di Bagnoli Irpino, n. del..... del Comune di Cairano, n. del..... Comune di Calitri, n. del..... del Comune di Cassano Irpino, n. del..... del Comune di Castelfranci, n. del..... del Comune di Castelvetero sul Calore, n. ... del... del Comune di Conza della Campania, n. ... del... del Comune Lapio, n. del..... del Comune di Lioni, n. del..... del Comune di Luogosano, n. del..... del Comune di Montefalcione, n. del..... del Comune di Montella, n. del..... del Comune di Montemarano, n. del..... del Comune di Montemiletto, n. del..... del Comune di Monteverde, n. del..... del Comune di Morra de Sanctis, n. del..... del Comune di Nusco, n. del..... del Comune di Paternopoli n. del..... del Comune di Salza Irpina, n. del..... del Comune di San Mango sul Calore, rappresentato n. del..... del Comune di Sant'Angelo dei Lombardi, n. del..... del Comune di Taurasi, n. del..... del Comune di Teora, le Amministrazioni Comunali hanno confermato l'interesse alle opere oggetto del presente protocollo e si sono impegnate a porre in essere, per quanto di loro competenza, tutte le attività propedeutiche e preliminari alla realizzazione degli interventi;

TUTTO CIÒ PREMESSO, RILEVATO E CONSIDERATO

tra le Parti si conviene e sottoscrive il seguente Protocollo d'Intesa

Art. 1 – Premesse ed allegati

Le premesse costituiscono parte integrante del presente Protocollo d'Intesa.

Art. 2 – Oggetto del Protocollo

Il presente Protocollo d'Intesa attesta e conferma la volontà, da parte della Regione e dei Comuni sottoscrittori di impegnarsi, ciascuno per le attività di rispettiva competenza, a garantire il corretto e celere svolgimento di tutte le azioni necessarie per la definizione del bando finalizzato ad individuare i progetti e le attività conseguenziali per la realizzazione delle differenti fasi progettuali, cui seguiranno gli interventi, previa definizione delle risorse, per il recupero, la riqualificazione, la valorizzazione e lo sviluppo della linea ferroviaria Avellino- Rocchetta Sant'Antonio.

Art. 3 – Impegni delle Parti

Le Parti si impegnano ad accelerare l'iter amministrativo che sottende alla progettazione, approvazione e realizzazione degli interventi individuati nel presente Protocollo.

Art. 4 – Adempimenti della Regione Campania

La Regione Campania, espletterà le procedure di affidamento relative alla progettazione e provvederà a valutare i progetti, tenendo presente i seguenti obiettivi:

- a) trasformare e innovare le stazioni ferroviarie che dovranno mantenere un rapporto privilegiato con il linguaggio del tessuto storico dei centri minori;
- b) ricercare, nella proposizione di nuove volumetrie o di integrazioni degli edifici esistenti, un linguaggio innovativo e contemporaneo che sia però in grado di dialogare ed integrarsi con gli edifici esistenti e con il tessuto della città storica;
- c) restituire identità alle aree circostanti gli edifici che verranno mantenuti o di nuova costruzione, prevedendo aree pubbliche fruibili non solo dai viaggiatori;
- d) perseguire il recupero che dovrà caratterizzarsi come luogo dotato di grande qualità urbana ad elevata integrazione tra le varie funzioni insediabili, con la presenza di verde pubblico, spazi aperti e servizi pubblici;
- e) realizzare tutte le condizioni necessarie al rinnovamento del "Grand Tour" per offrire ai centri minori indicati la possibilità di creare un turismo integrato con i trasporti e ridurre le distanze fisiche dei luoghi.

Art. 5 – Adempimenti degli Enti Locali

All'atto della firma del presente protocollo di intesa, gli Enti locali interessati si impegnano a:

- a) trasmettere formalmente tutta la documentazione tecnica utile al soggetto attuatore Regione Campania;
- b) a collaborare nello svolgimento delle attività amministrative che dovessero risultare necessarie per la realizzazione degli interventi concordati nel presente documento, raccordandole e semplificandole al fine di un più celere raggiungimento degli obiettivi di interesse comune;
- c) a supportare il soggetto incaricato durante tutte le fasi di elaborazione progettuale attraverso una fattiva collaborazione (sopralluoghi, atti e documenti).

Resta inteso che tali attività verranno svolte da ciascuna Amministrazione entro i rispettivi ambiti territoriali di competenza).

Per i Comuni non ricadenti nel territorio amministrativo della Regione Campania, si provvederà alla realizzazione delle attività previste dal presente protocollo d'intesa, nelle more della sottoscrizione di un Accordo specifico con l'ente territoriale di competenza.

Art. 6 – Modalità di attuazione degli interventi prioritari

La Regione Campania, d'intesa con i Comuni interessati, si impegna ad avviare con tempestività le procedure finalizzate alla realizzazione degli interventi di cui trattasi nel pieno rispetto delle disposizioni di leggi vigenti, attivando tutti gli strumenti più idonei al conseguimento degli obiettivi prefissati anche attraverso l'impiego, quando ne ricorrono i presupposti, della finanza di progetto.

Art. 7 – Importi degli interventi

Il finanziamento dell'incarico in oggetto del presente protocollo è completamente a carico della Regione Campania.

Letto, confermato, sottoscritto

Napoli, ... Dicembre 2018

Per la REGIONE CAMPANIA	.....
Per Comune di Andretta	.....
Per il Comune di Avellino	.....
Per il Comune di Aquilonia	.....
Per il Comune di Bagnoli Irpino	.....
Per il Comune di Cairano	.....
Per il Comune di Calitri	.....
Per il Comune di Cassano Irpino	.....
Per il Comune di Castelfranci	.....
Per il Comune di Castelvete sul calore	.....
Per il Comune di Conza	.....
Per il Comune di Lapio	.....
Per il Comune di Lioni	.....
Per il Comune di Luogosano	.....
Per il Comune di Montefalcione	.....
Per il Comune di Montella	.....

Per il Comune di Montemarano

Per il Comune di Montemiletto

Per Comune di Monteverde

Per il Comune di Morra de Sanctis

Per il Comune di Nusco

Per il Comune di Paternopoli

Per il Comune di Salza Irpina

Per il Comune di San Mango sul Calore

Per il Comune di Sant'Angelo dei Lombardi

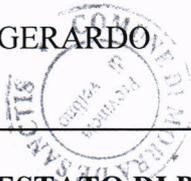
Per il Comune di Taurasi

Per il Comune di Teora

Letto, approvato e sottoscritto a norma di legge.

IL SINDACO
F.TO DOTT. MARIANI PIETRO GERARDO

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.TO DOTT. DE VITO NICOLA



ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Della su estesa deliberazione viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi ai sensi dell'art. 124, comma 1 della Legge n.267/00, con contemporanea comunicazione ai capigruppo consiliari ai sensi dell'art.125, comma 1 della Legge n.267/00.

Li, 16 gennaio 2019

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.TO DOTT. DE VITO NICOLA



E' COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE, PER USO AMMINISTRATIVO

Li, 16 gennaio 2019

IL SEGRETARIO COMUNALE
DOTT. DE VITO NICOLA



COMUNE DI MORRA DE SANCTIS (AV)
PUBBLICATO ALL'ALBO PRETORIO
DAL 16/01/2019 AL 31/01/2019
OPPOSIZIONI

IL SEGRETARIO COMUNALE

IL MESSO

